



ГУ МВД России по  
Алтайскому краю

Межмуниципальное управление  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации «Бийское»  
(МУ МВД России «Бийское»)

пер. Мопровский, д. 21, г. Бийск, 659300  
тел. (385) 439-40-10

10.12.24 № 6240-11952  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информация

Исполняющему обязанности  
начальника МКУ «Комитет  
Администрации Бийского района  
по образованию и делам  
молодежи»

Угрюмовой Н.Е.  
Ленина ул., д. 113, г. Бийск,  
Алтайский край, 659325

Уважаемая Наталья Евгеньевна!

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма направляем в Ваш адрес анализ аварийности с участием детей на дорогах города Бийского и Солтонского районов за 11 месяцев 2024 года.

Начальник отдела  
Госавтоинспекции

А.Ю. Литуновских

Исп. Э.Г. Керкеснер  
тел. (3854)47-63-77

## АНАЛИЗ

аварийности с участием детей на дорогах города Бийска, Бийского и Солтонского районов  
за 11 месяцев 2024 года, в сравнении с 11 месяцами 2023 года

район	2023			2024		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
г. Бийск	30	0	32	39	0	43
Бийский район	14	1	16	8	0	11
Солтонский район	1	0	1	1	0	1
<b>Общее количество</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>55</b>

### Распределение ДТП по категориям участников:

	2023 (ДТП-погибло- ранено)	2024 (ДТП-погибло- ранено)
Дети – пешеходы	17-0-17	21-0-21
Дети – пассажиры	17-1-20	13-0-18
Дети – водители мототранспорта	4-0-5	9-0-11
Дети – водители вело транспорта	5-0-5	3-0-3
Дети – водители СИМ	2-0-2	1-0-1
Дети – водители квадроцикла	0-0-0	1-0-1
Дети – пассажиры пристегнутые	17	14
Дети – пассажиры не пристегнутые	1	0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	1-0-1
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	4-0-4

### Причины ДТП с участием детей:

		2023	2024
<b>1.</b>	<b>ДТП по вине пешеходов</b>	<b>3-0-3</b>	<b>8-0-8</b>
1.1	Переход дороги в не установленном месте	3-0-3	6-0-6
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0	1-0-1
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0	1-0-1
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0	0
1.5	Игра детей на дороге	0	0
<b>2.</b>	<b>ДТП по вине водителей</b>	<b>13-0-13</b>	<b>11-0-11</b>
2.1	наезд на пешеходов из-за нарушений водителями		1-0-1
2.2	наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш. переходах	9-0-9	8-0-8
2.3	наезд на пешеходов на регулируемых пеш. переходах	0	3-0-3
2.4	наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, парковка)	5-0-5	2-0-2
2.5	наезд на пешехода на тротуаре	0	0
2.6	иной вид нарушения	0	0
<b>3.</b>	<b>ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами, СИМ</b>	<b>3-0-3</b>	<b>3-0-3</b>
<b>4.</b>	<b>Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых</b>	<b>0</b>	<b>5-0-5</b>
<b>5.</b>	<b>ДТП из-за нарушения ПДД пассажирами общественного транспорта</b>	<b>0</b>	<b>1-0-1</b>
<b>6.</b>	<b>Нарушение водителями мототранспорта, квадроциклов</b>	<b>2-0-2</b>	<b>7-0-12</b>
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

### ДТП по вине несовершеннолетних

		2023	2024
1	<b>ДТП по вине несовершеннолетних</b>	<b>8-0-8</b>	<b>18-0-23</b>
2	ДТП по вине детей-пешеходов	3-0-3	8-0-8
3	ДТП по вине детей-пассажиров общественного транспорта	0	1-0-1
4	ДТП по вине детей-велосипедистов, СИМ	3-0-3	2-0-2
5	ДТП по вине детей водителей мототранспорта, квадроциклов	2-0-2	7-0-12

Из 48 ДТП с участием несовершеннолетних, 18 ДТП (в 2023 году - 8) произошло по вине несовершеннолетних, 13 ДТП где дети были в качестве пассажиров, (в 2023 году 17), 8 ДТП где дети переходили проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу (в 2023 году 9), 3 ДТП где дети переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу (в 2023 году - 0), 6 ДТП где дети переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте (в 2023 году - 3), 9 ДТП где ребенок был в качестве водителя мототранспорта (в 2023 году - 4), 4 ДТП где дети были в качестве пассажира мототранспорта (в 2023 году - 0), 3 ДТП где дети были в качестве водителя велосипеда (в 2023 году - 5), 1 ДТП где ребенок был в качестве водителя СИМ (в 2023 - 2), 1 ДТП где ребенок был в качестве водителя квадроцикла.

Образовательные организации в которых обучаются несовершеннолетние: МБОУ «СОШ № 6» г. Бийска - 4 ДТП, МБОУ «СОШ № 1» г. Бийска - 3 ДТП, МБОУ «СОШ № 34» г. Бийска - 3 ДТП, МБОУ «СОШ № 8» г. Бийска - 2 ДТП, МБОУ «СОШ № 4» г. Бийска - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 25» корпус 2 г. Бийска - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 19» г. Бийска - 2 ДТП, МБОУ «СОШ № 18» г. Бийска - 1 ДТП, МБОУ «Гимназия № 2» корпус 3 г. Бийска - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 5» г. Бийска - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 3» г. Бийска - 1 ДТП, детский сад «Чебурашка» Майминского района, Республики Алтай - 1 ДТП, КГБОУ «Бийская общеобразовательная школа-интернат №1» - 1 ДТП, детский сад № 58 - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 3 корпус 2 - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 15» - 1 ДТП, МБОУ «Гимназия № 1» - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 17» - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 12» корпус 4 - 1 ДТП, КГБОУ «Бийский лицей-интернат» - 2 ДТП, МБОУ «Гимназия № 11» - 1 ДТП, МБОУ «ООШ № 21» г. Бийска - 2 ДТП, МБОУ «СОШ № 12» г. Бийска - 1 ДТП, МБОУ «СОШ № 31» г. Бийска - 3 ДТП, МБОУ «Старобелокурихинская СОШ».

### Возраст участников ДТП:

2023			2024		
<b>От 0 до 6 лет</b>					
10 детей			12 детей		
водителей	1	велo - 1 мото - 0	водителей	1	велo - 1 мото - 0
пассажиры	8	пристегнуто ремнями б. - 3 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 3 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 2 в городском транспорте - 0	пассажиры	7	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 1 в городском транспорте - 1 *в ДДУ пристегнут - 5 *в ДДУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0
пешеходы	1	на нерег. ПП - 1 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0	пешеходы	4	на нерег. ПП - 1 в неустан. месте - 1 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 1 обочина - 1  (со взрослыми - 4)
<b>От 7 до 10 лет</b>					
12 детей			15 детей		
водителей	3	велo - 2	водителей	3	велo - 1

		мото – 0 СИМ - 1			мото – 0 квадро – 1 СИМ - 1
пассажиры	5	пристегнут ремнями б. – 4 не пристегнут – 1 в ДДУ пристегнут – 0 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте – 0	пассажиры	2	пристегнуто ремнями б. – 2 не пристегнут – 0 в ДУУ пристегнут – 0 в ДУУ не пристегнут – 0 <i>*без ДУУ – 0</i> пассажир мото – 0 в городском транспорте – 0
пешеходы	4	на нерег. ПП – 0 в неустан. месте – 2 на рег. ПП (запрещ.) – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 выход из-за препят. – 0 иной (выход из трамвая) – 0 двор (обочина) – 2 со взрослыми – 0 игра на ПЧ - 0	пешеходы	10	на нерег. ПП – 3 в неустан. месте – 5 на рег. ПП (разреш.) – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 1 двор (обочина) – 0 тротуар – 0 парковка – 0 <i>*выход из-за стояц. ТС – 1</i> <i>*иной (выход из трамвая) – 0</i> <i>*со взрослыми – 0</i>
<b>От 11 до 16 лет</b>					
27 детей			28 детей		
водителей	7	VELO – 2 мото – 4 СИМ - 1	водителей	10	VELO – 1 мото – 9
пассажиры	8	пристегнуто ремнями б. – 7 не пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 1	пассажиры	11	пристегнуты ремнями б. – 6 не пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 5
пешеходы	12	на нерег. ПП – 8 на рег. ПП – 0 в неустан. месте – 1 иной (выход из трамвая) – 1 двор (обочина) – 2 игра вблизи ПЧ – 0	пешеходы	7	на нерег. ПП – 4 на рег. ПП (разреш.) – 2 на запрещ. сигн. св. – 0 в неустан. месте – 1 иной (выход из трамвая) – 0 дворовый проезд – 0 игра вблизи ПЧ – 0 <i>(со взрослыми – 1)</i>

В 2024 году в возрасте от 11 до 16 лет получили травмы 28 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве водителей мототранспорта пострадали 10 детей.
- в качестве пешехода пострадали 7 детей:
  - 4 – при переходе по нерегулируемому пешеходному переходу;
  - 2 – при переходе по регулируемому пешеходному переходу
  - 1- при переходе в неустановленном месте (в отсутствии зоны видимости пешеходного перехода и перекрестков)
- в качестве пассажиров пострадало 11 детей:
  - 6- в качестве пассажиров, пристегнутых ремнем безопасности
  - 5 – в качестве пассажиров мототранспорта

В возрасте от 7 до 10 лет получили травмы 15 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве пешехода пострадали 10 детей:
- 3– при переходе по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 1 – при переходе по регулируемому пешеходному переходу (на запрещающий).
- 5- при переходе в неустановленном месте.
- 1 -выход из-за стоящего ТС
- в качестве водителей пострадали 3 ребенка:
- 1 - в качестве водителя велосипедиста;
- 1 – в качестве водителя квадроцикла;
- 1 – в качестве водителя СИМ.
- в качестве пассажира пострадало 2 ребенка:
- 2- в качестве пассажира, пристегнутого ремнем безопасности

**В возрасте от 0 до 6 лет получил травмы 12 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:**

- - в качестве пассажиров пострадали 7 детей:
- 5-в качестве пассажиров, пристегнутых ремнем безопасности
- 1 – в качестве пассажира, не пристегнутого ремнем безопасности
- 1-в качестве пассажира общественного транспорта.
- в качестве пешехода пострадали 4 ребёнка:
- 1 – при переходе в неустановленном месте;
- 1 – при переходе по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 1 – во дворе;
- 1 – на обочине.
- в качестве водителя велосипеда пострадал 1 ребенок

#### ДТП с участием детей по часам суток:

период	2023	2024
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
с 00 до 03 часов	1-1-2	
с 03 до 06 часов	1-0-1	
с 06 до 09 часов		7-0-7
с 09 до 12 часов	4-0-4	3-0-3
с 12 до 15 часов	8-0-9	7-0-9
с 15 до 18 часов	12-0-12	12-0-12
с 18 до 21 часов	12-0-13	15-0-20
с 21 до 00 часов	7-0-8	4-0-4

#### ДТП с участием детей по дням недели:

день недели	2023	2024
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
Понедельник	8-0-8	7-0-10
Вторник	6-0-6	8-0-8
Среда	10-0-10	10-0-10
Четверг	4-0-5	6-0-6
Пятница	8-1-11	9-0-9
Суббота	8-0-8	4-0-4
Воскресенье	1-0-1	4-0-8

**Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:**

<b>г. Бийск</b>	<b>Бийский район</b>	<b>Солтонский район</b>
МБОУ «СОШ № 1» пассажир (вины ребенка нет), пешеход (вина ребенка), пешеход (вины ребенка нет)	МБОУ «Сростинская СОШ» велосипедист (вина ребенка)	МБОУ «Карабинская СОШ» водитель мотоцикла (вина ребенка)
МБОУ «СОШ № 6» пешеход (вина ребенка), пассажир (вины ребенка нет), пешеход (вины ребенка нет), водитель мототранспорта (вина ребенка), пассажир мототранспорта (вины ребенка нет)		
МБОУ «Гимназия № 2» пассажир (вины ребенка нет)		
МБОУ «Гимназия № 2» корпус 3 пассажир (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 25» корпус 2 пассажир общественного транспорта (вина ребенка)		
МБОУ «СОШ № 4» пешеход (вина ребенка)		
МБОУ «СОШ № 34» водитель мототранспорта (вина ребенка), водитель мотоцикла (вины ребенка нет), водитель СИМ (вина ребенка)		
МБОУ «СОШ № 19» пешеход, (вины ребенка нет), пассажир (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 5» водитель мототранспорта (вина ребенка)		
МБОУ «СОШ № 18» пешеход (вина ребенка), водитель мотоцикла (вины ребенка нет), пассажир мототранспорта (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 8» пешеход (вины ребенка нет), пешеход (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 3» водитель квадроцикла (вина ребенка), пешеход (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 3» корпус 2 пешеход (вины ребенка нет)		
КГБОУ «Бийская общеобразовательная школа-интернат № 1» (пассажир мототранспорта, вины ребенка нет)		
МДБОУ «Детский сад № 58»		
МБОУ «СОШ № 15» водитель мотоцикла (вина ребенка)		
МБОУ «СОШ № 17» велосипедист (вины ребенка нет), пассажир мототранспорта (вины ребенка нет)		

МБОУ «ООШ № 21» пешеход (вины ребенка нет), пешеход (вины ребенка нет)		
МБОУ «Фоминская СОШ» водитель мотоцикла (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 31» водитель мотоцикла (вина ребенка), пешеход (вина ребенка), пешеход (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 12» корпус 4 пассажир (вины ребенка нет)		
МБОУ «СОШ № 12» пешеход (вины ребенка нет)		
МБОУ «Гимназия № 11» пешеход (вина ребенка)		
КГБОУ "Бийский лицей-интернат" пешеход (вина ребенка), пассажир (вины ребенка нет)		

Начальник отдела Госавтоинспекции  
МУ МВД России «Бийское»  
подполковник полиции

А.Ю. Литиновских